

E6 Vinterbro – Klemestrud
Parsell: Dagsone E6/E18 Vinterbro

<u>Vegsystem</u>	
Antall meter veg	3.450 m
<u>Sprenging</u>	
Skjæringer og 10m tunnel	62.000 m ³
Teknisk rom T1	1.100 m ³
Utkilinger, teknisk kulvert og mindre sprengningsarbeider	1.000 m ³
Sømboring	4.500 m ³
<u>Stabilitetssikring</u>	
Bolter inkl. forbolter	1 340 stk
Nett	2 000 m ²
Sprøytebetong	600 m ³
<u>Portalkonstruksjon</u>	
Forskaling	3.400 m ²
Armering	425 tonn
Spennarmering	4.900 mMN
Betong	2.500 m ³
Membran	1.600 m ²
Påstøp	1.300 m ²
<u>Teknisk rom T1 og teknisk kulvert</u>	
Forskaling	610 m ²
Armering	33 tonn
Betong	170 m ³
<u>Støttemurer og undergang</u>	
Forskaling	5 300 m ²
Armering	205 tonn
Betong	1.560 m ³
<u>Masseflytting i dagen</u>	
Graving i jord og blandede masse	13.000 m ³
Fjellskjæring (fast mengde)	64.200 m ³
Motfylling	6.500 m ³
Sprengstein i fyllinger og ved konstruksjoner	15 500 m ³
Bakkeplanering/sidefyllinger/tetningslag og subbus fra lager	14.500 m ³
<u>Vegfundament og vegdekke</u>	
Lettfylting av EPS	19.000 m ³
Betongplate på EPS-fylling	3.500 m ²
Membran på EPS-fylling	5.000 m ²
Skumglassgranulat til fylling	7.000 m ³
Fiberduk	25.000 m ²
Forsterkningslag, kult 22/120 med mer	16.600 m ³
Bærelag, asfaltert grus, Ag 16	10.900 tonn
Bindlag, asfaltbetong, Ab 16	4.900 tonn
<u>Drensledning</u>	
Drensledning	550 m
Overvannsledning	710 m
Trykkledninger 150 – 200 PE	400 m
Inspeksjonskummer/overvannskummer	10 stk
Sandfang	